# ANEXO 5 NOTIFICACIÓN DE INGRESO DE MERCANCÍA SIN ID ASOCIADO

Este escenario se presenta cuando no fue transmitida la información y la mercancía arribada tiene que ser ingresada al Recinto Fiscalizado, el cual se realizara mediante el siguiente Layout:

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| SEC | NOMBRE DATO | TIPO DATO | LONG | OBLÍGATORIO | | | OBSERVACIONES |
| M | A | F |
| Información General de la operación (Obligatorio) | | | | | | | |
| 1 | Fecha de Registro | DATETIME | 20 | M | M | M | El formato es YYYY-MM-DDTHH:MM:SSZ |
| 2 | Tipo de movimiento | Alfanumérico | 2 | M | M | M | Para este mensaje el valor de este campo siempre será ‘4’ |
| 3 | Detalle del Tipo de movimiento | Numérico | 2 | M | M | M | Los valores posibles para este campo se encuentran definidos en el Catálogo de Movimientos |
| 4 | Tipo de Operación | Numérico | 1 | M | M | M | Los valores posibles de este campo se encuentran definidos en el Catálogo de Tipos de Operación  1= Importación,  2= Exportación,  3=Transbordo,  4= Cabotaje  5= Contenedor Vacío |
| 5 | Clave del Recinto Fiscalizado | Alfanumérico | 4 | M | M | M | Este es de acuerdo con el catálogo de recintos fiscalizados. (Número CAMIR) |
| ***Datos de Registros de Entrada (Obligatorio sólo una ocurrencia)*** | | | | | | | |
| 1 | Tipo de mercancía | Numérico | 1 | M | M | M | Será un catálogo con los valores. Dato que envía RF en proceso 3  1 = 3 días  2= 45 días  3 =60 días |
| 2 | Fecha inicio de descarga | Fecha y hora | 20 | M | M | M | Fecha del inicio de la descarga |
| 3 | Fecha fin de descarga | Fecha y hora | 20 | M | M | M | Fecha del fin de la descarga  La fecha de fin carga debe ser posterior a la fecha de inicio de carga |
| 4 | Peso | Decimal | 14,3 | M | M | M | Peso expresado en Kilogramos de la mercancía ingresado a recinto (hasta 14 enteros con hasta 3 decimales) |
| 5 | Condiciones de la carga | Numérico | 2 | M | M | M | Correspondiente al estado de la mercancía, los valores están listados en el catálogo (Catálogo condición de la carga) |
| 6 | Observaciones | Alfanumérico | 500 | 0 | 0 | 0 | Observaciones del ingreso de mercancía |
| ***Información del documento de transporte (Sólo una ocurrencia)*** | | | | | | | |
| 1 | Número y Nombre de Vuelo, Buque o Viaje + “-“ +IMO | Alfanumérico | 37 | M | M | M | Identificador de la travesía. Está conformado por 37 caracteres, los cuales se distribuyen de la siguiente manera únicamente para el transporte Marítimo: 28 - nombre buque 01 - guion (-) 08 – IMO (Condicional al transporte Marítimo)  \*Para los recintos ferroviarios se tomará el número de viaje y para los recintos aéreos el número de vuelo |
| 2 | Tipo de transporte | Alfanumérico | 1 | M | M | M | El tipo transporte es: F – Ferroviario A – Aéreo M – Marítimo |
| 3 | Fecha y hora estimada de arribo de vuelo buque o viaje | Fecha y hora | 20 | M | M | M | ETA – Estimated Time of Arrival  Fecha y hora estimada de arribo de vuelo o buque N/A Formato |
| 4 | Origen del Vuelo o Buque. | Alfanumérico | 30 | O | M | O | Origen de la travesía.  Puede ser el país, puerto o aeropuerto de donde partió el avión, buque o tren. |
| 5 | Número de Manifiesto | Alfanumérico | 50 | M. | M | M. | De origen debe estar rellenado a la izquierda con ceros (0) cuando no se cubra el número mínimo de longitud. Es el número de manifiesto del medio de transporte |
| 6 | CAAT | Alfanumérico | 4 | M | M | M | CAAT del emisor del manifiesto |
| 7 | Peso | Decimal | 14,3 | NA | O | NA | Peso bruto de Máster manifestado. (hasta 14 enteros con hasta 3 decimales)  Ejemplo: 2000.407 |
| 8 | UMP | Alfanumérico | 3 | NA | O | NA | Peso Bruto de Máster Manifestado. Se valida de acuerdo con un catálogo |
| 9 | Piezas | Decimal | 14,3 | NA | O | NA | Número de Total de Piezas de Máster Manifestado. (hasta 14 enteros con hasta 3 decimales) |
| **Información de la guía Máster (solo una ocurrencia) Excepto con tipo de operación 5 (Contenedor Vacío)** | | | | | | | |
| 1 | BL – Máster> | Alfanumérico | 50 | M | M | M | Número de documento de transporte Máster (Guía- BL).  Este número deberá declarase en el pedimento De origen debe estar rellenado a la izquierda con ceros (0) cuando no se cubra el número máximo de longitud. |
| 2 | CAAT | Alfanumérico | 4 | M | M | M | CAAT emisor de Guía-BL máster. |
| 3 | Tipo operación | Numérico | 1 | M | M | M | Tipo de operación máster  1 = Importación  2 = Exportación |
| 4 | Valor | Numérico | 12 el EZS DICE 8 | O | O | O | Valor declarado para Aduanas. |
| 5 | Tipo Moneda | Alfanumérico  0..1 | 3 | X | X | X | Código de moneda  Ejemplo: USD, MXN (De acuerdo al catálogo de monedas) Es obligatorio si el campo valor está presente |
| 6 | Peso | Decimal | 14, 3 | M | M | M | Peso Bruto Total.  (hasta 14 enteros con hasta 3 decimales) |
| 7 | UMP | Alfanumérico | 1 | M | M | M | Unidad de Medida de Peso Bruto. |
| 8 | Volumen | Decimal | 14,3 | O | O | NA | Volumen Total.  (hasta 14 enteros con hasta 3 decimales) |
| 9 | UMV | Alfanumérico | 3 | X | X | NA | Unidad de Medida del Volumen.  Condición: que el campo “Volumen” tenga un valor especificado |
| 10 | Piezas | Numérico | 14,3 | O | O | O | Número de piezas transmitida en la master.  (hasta 14 enteros con hasta 3 decimales) |
| 11 | ID Parcialidad | Alfanumérico | 1 | O | O | NA | Indicador de parcialidades de Máster.  S = Split  T = Total |
| 12 | Secuencia | Numérico | 10 | NA | O | NA | Número de secuencia de la mercancía en caso de ser parcialidad. |
| 13 | Observaciones | Alfanumérico | 500 | O | O | O | Observaciones para asentar maniobras a nivel manifiesto y máster. |
| **Información de Mercancía – mercancía a nivel Máster no contenerizada opcional (0…\*) (ninguna o muchas ocurrencias.** | | | | | | | |
| 1 | Secuencia mercancía | Numérico | 3 | M | M | M | Número de secuencia de la mercancía. |
| 2 | País | Alfanumérico | 50 | O | O | O | País de origen conforme al documento de transporte. |
| 3 | Descripción | Alfanumérico | 256 | O | O | O | Descripción de la mercancía conforme al documento de transporte. |
| 4 | Valor | Decimal | 18,2 EL EZS DICE 14,3 | M | O | NA | Valor de la mercancía conforme al documento de transporte. |
| 5 | Tipo de Moneda | Alfanumérico | 3 | X | X | NA | Tipo  de moneda conforme al documento de transporte. Los valores posibles se encuentran definidos en el Catálogo de Monedas) |
| 6 | Cantidad | Decimal | 14, 3 | M | O | M | Cantidad (Número de Piezas) |
| 7 | UMC Unidad de medida en cantidad de piezas | Alfanumérico | 3 | O | O | O | Unidad de Medida de cantidad de acuerdo con el Catálogo de Unidades de Medida  En Aéreo siempre serán piezas. |
| 8 | Peso | Decimal | 14, 3 | M | M | M | Peso de la secuencia de mercancía |
| 9 | Unidad de medida de peso | Alfanumérico | 2 el EZS DICE 3 | M | M | M | Unidad de Medida de Peso. Los posibles valores de este campo se encuentran definidos en el catálogo de Unidades de Medida de Peso |
| 10 | Volumen | Decimal | 14.3 | O | O | O | Volumen de la mercancía o del embalaje en m3. |
| 11 | Observaciones | Alfanumérico | 500 | O | O | O | Observaciones a nivel secuencia. |

|  |
| --- |
| **VIN (0,…999) – Sub-segmento del segmento Información de Mercancía - A nivel Máster no contenerizada** |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | VIN | | Alfanumérico | | | 20 | | O | | | O | | O | | Es la lista de números de identificación de vehículos conforme al documento de transporte. (0-999) | |
| **Es la lista de números de identificación de vehículos conforme al documento de transporte. (0-999)** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | | IMO | | | Alfanumérico | | 8 | | O | | | O | | O | | Es una lista de Códigos IMO para entrada de material peligroso de acuerdo con el documento de transporte. (0-99) |
| **Personas a nivel mater opcional (0…\*) (ninguna o muchas ocurrencias).** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Tipo persona | | | Alfanumérico | | 20 | | | | M | M | | M | | Tipos de personas involucrados en la entrada y salida de mercancías a Recintos Fiscalizados, validación del tipo de personas en un catálogo. | |
| 2 | Nombre de la Persona | | | Alfanumérico | | 256 | | | | M | M | | M | | Nombre de persona | |
| 3 | Calle | | | Alfanumérico | | 80 | | | | O | O | | O | | Calle del domicilio de la persona | |
| 4 | Número interior | | | Alfanumérico | | 10 | | | | O | O | | O | | Número interior del domicilio de la Persona. | |
| 5 | Número exterior | | | Alfanumérico | | 10 | | | | O | O | | O | | Número exterior del domicilio de la Persona | |
| 6 | Código Postal. | | | Alfanumérico | | 10 | | | | O | O | | O | | Código postal que corresponda a la entidad federativa | |
| 7 | Municipio | | | Alfanumérico | | 80 | | | | O | O | | O | | Municipio correspondiente al domicilio | |
| 8 | Entidad federativa | | | Alfanumérico | | 3 | | | | O | O | | O | | Entidad federativa, esta puede ser extranjera | |
| 9 | País + Código País | | | Alfanumérico | | 3 | | | | O | O | | O | | Nombre del país o el código del país | |
| 10 | RFC | | | Alfanumérico | | 13 | | | | O | O | | O | | RFC de la persona, si es que cuenta con la misma Mínima 10 para personas morales y máxima de 13 para personas físicas o TAX ID | |
| 11 | Correo electrónico | | | Alfanumérico | | 50 | | | | O | O | | O | | Correo electrónico | |
| 12 | Código Ciudad + Nombre Ciudad. | | | Alfanumérico | | 50 | | | | O | O | | O | | Código de la ciudad o nombre de la ciudad | |
| 13 | Contacto | | | Alfanumérico | | 60 | | | | O | O | | O | | Nombre del contacto | |
| 14 | Teléfono | | | Numérico | | 10 | | | | O | O | | O | | Número telefónico | |
| 15 | Correo del contacto | | | Alfanumérico | | 30 | | | | O | O | | O | | Correo electrónico del contacto | |
| Información de las guías House contenidas en la Máster (0, …,\*). Segmento Opcional | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | BL - House | | | Alfanumérico | | 50 | | | | M | M | | NA | | Número de documento de transporte House (Guía- BL).  Esta es la que se declare en el pedimento  De origen debe estar rellenado a la izquierda con ceros (0) cuando no se cubra el número máximo de longitud. | |
| 2 | CAAT | | | Alfanumérico | | 4 | | | | M | M | | NA | | Emisor de guía House (CAAT)  Con base al catálogo CAAT | |
| 3 | Tipo operación | | | Numérico | | 1 | | | | M | M | | NA | | Tipo de operación House  1 = Importación  2 = Exportación | |
| 4 | Valor | | | Numérico | | 12 | | | | O | O | | NA | | Valor declarado para Aduanas. | |
| 5 | Tipo Moneda | | | Alfanumérico  0..1 | | 3 | | | | X | X | | NA | | Moneda (Código).  USD, MXN (de acuerdo al catálogo de monedas)  Es obligatorio si el campo valor está presente | |
| 6 | Peso | | | Decimal | | 14, 3 | | | | M | M | | NA | | Peso Bruto Total. | |
| 7 | UMP | | | Alfanumérico | | 2 EN EL EZS DICE 3 | | | | M | M | | NA | | Unidad de Medida de Peso Bruto. | |
| 8 | Volumen | | | Decimal | | 14,3 | | | | O | O | | NA | | Volumen Total. | |
| 9 | UMV | | | Alfanumérico | | 3 | | | | X | X | | NA | | Unidad de Medida del Volumen.  Condición: que el campo “Volumen” tenga un valor especificado | |
| 10 | Piezas | | | Numérico | | 14,3 | | | | NA | M | | NA | | Número de Piezas.  Es condicional del campo 11 | |
| 11 | ID Parcialidad | | | Alfanumérico | | 1 | | | | O | O | | NA | | Indicador de parcialidades de House.  S = Split  T = Total | |
| 12 | Secuencia | | | Numérico | | 10 | | | | NA | O | | NA | | Número de secuencia de la mercancía en caso de ser parcialidad. | |
| 13 | Observaciones | | | Alfanumérico | | 500 | | | | O | O | | NA | | Observaciones para asentar maniobras a nivel manifiesto y House. | |
| **Información de Mercancía – mercancía a nivel House no contenerizada opcional (0…\*) (ninguna o muchas ocurrencias.** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Secuencia mercancía | | | Numérico | | 3 | | | | M | M | | NA | | Número de secuencia de la mercancía. | |
| 2 | País | | | Alfanumérico | | 50 | | | | O | O | | NA | | País de origen conforme al documento de transporte. | |
| 3 | Descripción | | | Alfanumérico | | 256 | | | | O | O | | NA | | Descripción de la mercancía conforme al documento de transporte. | |
| 4 | Valor | | | Decimal | | 18,2 EL EZS DICE 3 | | | | M | O | | NA | | Valor de la mercancía conforme al documento de transporte. | |
| 5 | Tipo de Moneda | | | Alfanumérico | | 3 | | | | X | X | | NA | | Tipo  de moneda conforme al documento de transporte. Los valores posibles se encuentran definidos en el Catálogo de Monedas) | |
| 6 | Cantidad | | | Decimal | | 14, 3 | | | | M | O | | NA | | Cantidad (Número de Piezas) | |
| 7 | UMC Unidad de medida en cantidad de piezas | | | Alfanumérico | | 3 | | | | O | O | | NA | | Unidad de Medida de cantidad de acuerdo con el Catálogo de Unidades de Medida  En Aéreo siempre serán piezas. | |
| 8 | Peso | | | Decimal | | 14, 3 | | | | M | M | | NA | | Peso de la secuencia de mercancía | |
| 9 | Unidad de medida de peso | | | Alfanumérico | | 2 EL EZS DICE 3 | | | | M | M | | NA | | Unidad de Medida de Peso. Los posibles valores de este campo se encuentran definidos en el catálogo de Unidades de Medida de Peso | |
| 10 | Volumen | | | Decimal | | 14,3 | | | | O | O | | NA | | Volumen de la mercancía o del embalaje en m3. | |
| 11 | Observaciones | | | Alfanumérico | | 500 | | | | O | O | | NA | | Observaciones a nivel secuencia. | |

|  |
| --- |
| **VIN (0,…999) – Sub-segmento del segmento Información de Mercancía - A nivel Máster no contenerizada** |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | VIN | | Alfanumérico | | | 20 | | O | | | O | | O | | Es la lista de números de identificación de vehículos conforme al documento de transporte. (0-999) | |
| **Es la lista de números de identificación de vehículos conforme al documento de transporte. (0-999)** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | | IMO | | | Alfanumérico | | 8 | | O | | | O | | O | | Es una lista de Códigos IMO para entrada de material peligroso de acuerdo con el documento de transporte. (0-99) |
| **Personas a nivel House opcional (0…\*) (ninguna o muchas ocurrencias).** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Tipo persona | | | Alfanumérico | | 20 | | | | M | M | | O | | Tipos de personas involucrados en la entrada y salida de mercancías a Recintos Fiscalizados, validación del tipo de personas en un catálogo. | |
| 2 | Nombre de la Persona | | | Alfanumérico | | 256 | | | | M | M | | O | | Nombre de persona | |
| 3 | Calle. | | | Alfanumérico | | 80 | | | | M | M | | O | | Calle del domicilio de la persona | |
| 4 | Número interior | | | Alfanumérico | | 10 | | | | O | O | | O | | Número interior del domicilio de la Persona. | |
| 5 | Número exterior | | | Alfanumérico | | 10 | | | | O | O | | O | | Número exterior del domicilio de la Persona | |
| 6 | Código Postal. | | | Alfanumérico | | 10 | | | | O | O | | O | | Código postal que corresponda a la entidad federativa | |
| 7 | Municipio | | | Alfanumérico | | 80 | | | | O | O | | O | | Municipio correspondiente al domicilio | |
| 8 | Entidad federativa | | | Alfanumérico | | 3 | | | | O | O | | O | | Entidad federativa, esta puede ser extranjera | |
| 9 | Código País | | | Alfanumérico | | 3 | | | | O | O | | O | | Nombre del país o el código del país | |
| 10 | RFC | | | Alfanumérico | | 13 | | | | O | O | | O | | RFC de la persona, si es que cuenta con la misma Mínima 10 para personas morales y máxima de 13 para personas físicas o TAX ID | |
| 11 | Correo electrónico | | | Alfanumérico | | 50 | | | | O | O | | O | | Correo electrónico | |
| 12 | Código Ciudad + Nombre Ciudad. | | | Alfanumérico | | 50 | | | | O | O | | O | | Código de la ciudad o nombre de la ciudad | |
| 13 | Contacto. | | | Alfanumérico | | 60 | | | | O | O | | O | | Nombre del contacto | |
| 14 | Teléfono | | | Numérico | | 10 | | | | O | O | | O | | Número telefónico | |
| 15 | Correo del contacto | | | Alfanumérico | | 30 | | | | O | O | | O | | Correo electrónico del contacto | |
| Contenedor a Nivel Máster (0,…\*) Segmento Opcional | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Iniciales | | | Alfanumérico | | 4 | | | | M | NA | | M | | Iniciales del contenedor  Este dato complementa el número de contenedor. | |
| 2 | Número | | | Alfanumérico | | 18 | | | | M | NA | | M | | Número de contenedor. | |
| 3 | Tipo contenedor | | | Alfanumérico | | 2 | | | | M | NA | | M | | Se valida contra catálogo tipo de Contenedores | |
| 4 | Estado contenedor | | | Alfanumérico | | 1 | | | | M | NA | | M | | E = EMPTY  L = LOAD  F = FULL | |
| Sellos del contenedor (0,…25) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Candado | | | Alfanumérico | | 15 | | | | M | NA | | M | | Candado, sincho o sello del contenedor  888882828AER. | |
| Mercancía a nivel de Máster - CONTENEDOR (1…, \*)  Son los mismos datos de mercancía que a nivel de Máster | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Información de las guías House contenidas en la Máster - Contenedor (0, …,\*) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mercancía a nivel de Máster – Contenedor - House (1…, \*)  Son los mismos datos de mercancía que a nivel de Máster, sólo que esta será a nivel de Máster – Contenedor - House | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Personas a nivel de Máster – Contenedor - House (1…, \*)  Son los mismos datos de persona que a nivel de Máster, sólo que esta será a nivel de Máster – Contenedor - House | | | | | | | | | | | | | | | | |